



THE FUTURE IS ULTRA-LIGHT AVIATION FOR SCIENCE | BLACK CARBON POLLUTION RESEARCH

Sporočilo za javnost

Letalo registrirano v Franciji

01.februar 2016

Priprave na novo misijo GreenLight WorldFlight potekajo po načrtih. Predviden datum odhoda je po 20. marcu, točen datum pa je odvisen od zunanjih dejavnikov, predvsem vremena. Letalo se trenutno nahaja v tovarni ultralahkih letal Aerospool, na Slovaškem, pripravljeno je za polet, tehnično povsem opremljeno za opravljanje misije črni ogljik. Prejšnji teden je bilo letalo tudi dokončno registrirano. Matevž Lenarčič je ob tem kratko povedal.

»Žalosti me, da smo bili prisiljeni letalo registrirati v tujini, a to je kot kaže stvarnost v kateri živimo. Sedem mesecev smo se trudili, da ga registriramo na slovenski agenciji za civilno letalstvo, vendar smo naleteli na veliko nerazumevanje, neznanje in togost uradnikov. S tem so povzročili veliko zamudo in dodatne stroške, posredno pa vplivali tudi na zmanjšanje varnosti poleta. Z našimi uradniki smo se trudili do skrajnega roka, sredine januarja, ko je postalo jasno, da letala ne znajo ali nočejo registrirati. Vsako nadaljnje zavlačevanje je ogrožalo celoten projekt. Morali smo hitro ukrepati in na srečo v Franciji naleteli na veliko razumevanje. Postopek registracije pri njih običajno traja tri tedne, ker pa so razumeli pomembnost naše misije, so zaključili v 14 dneh«, je povedal Lenarčič. Omenil je tudi, da ekipa ta hip ureja še dovoljenja za prelete in pristanke, testira opremo in išče nove partnerje za ta in za bodoče projekte ki jih načrtujejo. Zaradi zamude največ težav povzroča vreme, ki trenutno ne dopušča testnih poletov

Spomnimo, da namerava Matevž Lenarčič v drugi polovici marca poleteti z Brnika v novo misijo Green Light World Flight, ki ima visoko zastavljene znanstveno-raziskovalne in okoljevarstvene cilje. Letel bo v ultralahkem letalu Dynamic WT 9, ki so ga izdelali v podjetju Aerospool in posebej opremili z napravo za merjenje koncentracij črnega ogljika Aethalometer. Merilno napravo so v slovenskem podjetju Aerosol izdelali prav za ta projekt, da bo lahko na poti dolgi 42000 km samodejno zbirala podatke o stopnji onesnaženosti zraka. Na načrtovani poti letala so tudi številna področja, kjer do sedaj niso bile opravljene podobne meritve. Rezultate meritev bodo analizirali raziskovalci pod vodstvom dr. Griše Močnika ter uporabili za znanstveno študijo s katero člani ekipe GLWF želijo izpostaviti in na širši mednarodni ravni problematizirati zanemarjeno vlogo črnega ogljika pri globalnem onesnaževanju, ki povzroča klimatske spremembe.

Več o misiji: <http://worldgreenflight.com>

Za dodatne informacije: mediji@worldgreenflight.com