



2016 ■ 2020

THE FUTURE IS ULTRA-LIGHT AVIATION FOR SCIENCE | BLACK CARBON POLLUTION RESEARCH

SPOROČILO ZA JAVNOST

V NOVO MISIJO GREENLIGHT WORLDFLIGHT Z VISOKO ZASTAVLJENIMI CILJI

10. december 2015

Sredi marca 2016 bo pilot Matevž Lenarčič, tretjič poletel okoli sveta. Letel bo približno mesec dni s povprečno hitrostjo 230 kilometrov na uro. V ultralahkem letalu Dynamic WT 9 bo med oblaki preživel skupaj skoraj 200 ur. Na tej 42000 kilometrov dolgi poti se bo 13 krat ustavil, največja razdalja, ki jo bo preletel brez postanka v približno 19 urah znaša 4200 kilometrov. S posebno opremo na letalu, podjetja Aerosol, bo vzdolž celotne poti zbiral in pošiljal podatke o količini in koncentracijah črnega ogljika, brez katerih ni mogoče odgovoriti na vprašanje, koliko in kako ta onesnaževalec prispeva k globalnemu poslabšanju razmer na našem planetu. S tem bo zagotovil empirično osnovo za znanstveno raziskavo, ki je drugi ključni člen nove misije GreenLight WorldFlight 2016 – 2020, katere podrobnosti sta na današnji novinarski konferenci, medijem predstavila pilot Matevž Lenarčič ter znanstvenik Griša Močnik.

»Misija združuje in povezuje, išče odgovore in skuša problematizirati vidike, ki so na nek način zanemarjeni ali pa so bili nedosegljivi«, je ob tem na kratko komentiral svoje razumevanje pomena projekta pilot Matevž Lenarčič, ki je prepričan, da bodo ugotovitve projekta na nekaterih področjih nepričakovane in presenetljive. »Ko govorimo o onesnaževanju, prehitro pomislimo na velike dimnike in industrijo, ki pa zaradi sodobnih tehnologij niso več povsod nujno glavni problem z okoljskega vidika« pravi Lenarčič in kot pozitiven primer navaja tudi mesto Ljubljana. Zato bodo člani misije v obdobju 2016 do 2020 izvedli raziskave črnega ogljika na področjih, kjer do sedaj ni nobenih podatkov in kjer lahko vpliv onesnaženja povzroči daljnosežne posledice. To so: Osrednji Atlantik, Severni Pacifik, Azija, Bengalski zaliv, Bližnji vzhod, Mediteran – Alpe, Rusija, Kitajska, Himalaja in Antarktika.

»Raziskava na tako obsežni globalno-empirični podlagi je nekaj povsem novega, ne samo v Sloveniji temveč tudi v svetu«, pravi dr. Griša Močnik, ki je vodja znanstveno raziskovalnega tima, kjer bodo zbrane podatke obdelali in ugotovitve v obliki študije posredovali strokovni ter širši javnosti. »Podatke z različnih koncev sveta, ki nam jih bo priskrbel Matevž lahko povezujemo in primerjamo, ter pridemo do pomembnih ugotovitev, saj gre za standardiziran način merjenja z instrumenti, ki smo jih posebej za ta namen razvili. In vse meritve bodo skoncentrirane v relativno kratkem časovnem obdobju«. Dr. Griša Močnik je prepričan, da bo raziskava pokazala kako je vloga črnega ogljika kot onesnaževalca in povzročitelja učinkov tople grede res podcenjena, saj do zdaj ni bilo dovolj izvedenih meritev oziroma tiste, ki so jih že izvedli ne zajemajo dovolj velikih območij. Matevž Lenarčič je ob tem spomnil, da se ravno ta hip nad Tihim oceanom v Nasini organizaciji izvajajo meritve, ki pa stanejo nekaj milijonov dolarjev, medtem ko jih bodo člani misije GreenLight WorldFlight na širšem območju izvedli za nekaj deset tisoč evrov. »Tudi to je pomembno sporočilo naše misije, da lahko s pomočjo ultralahkega letala pridobimo nadvse dragocene in koristne informacije o črnem ogljiku z bistveno zmanjšanimi stroški in vplivi na okolje, kot to opravijo velike platforme v zraku«, pravi Lenarčič.

V ekipi so še: Vojko Strahovnik, Domen Grauf, Lidija Honzak, Boris Mikuž, Petra Draškovič Pelc, Andreja Vrečer, Nataša Krhen in Andrej Velkavrh.

Večino stroškov misije bodo pokrili člani ekipe prek svojih podjetij in z volonterskim delom, ostali del pa iz sponzorskih sredstev, ki jih bodo zagotovili partnerji in tehnični sponzorji. Med njimi je tudi glavni pokrovitelj misije podjetje Akrapovič, ki se je, kot je na novinarski konferenci povedal njegov direktor, odločilo pristopiti k projektu predvsem zaradi zelo močnih in jasnih sinergij, ki jih projekt ponuja partnerjem z različnih področij. »Skrb za okolje je prioriteta vseh nas, ki s povezovanjem na tem projektu, javnosti pošiljamo nedvomno sporočilo o tem, da se z ultralahkimi sredstvi lahko dosežejo izjemno težki cilji«, je ob tej priliki izpostavil dr. Uroš Rosa, izvršni direktor podjetja Akrapovič. Med pokrovitelji projekta je tudi mesto Ljubljana, ki so je na pobudo Evropske komisije razglasili za Zeleno prestolnico Evrope 2016.

Projekt podpira tudi slovenska država, ki bo prek mreže svojih veleposlaništev in Urada vlade za Slovence v zamejstvu in po svetu zagotovila pomembno organizacijsko podporo in prispevala k širjenju zavesti o pomenu projekta. Misija GreenLight WorldFlight poleg pomembnih znanstveno raziskovalnih ugotovitev omogoča tudi dobre priložnosti za promocijo Slovenije na svetovni ravni, so prepričani člani ekipe GreenLight WorldFlight.

Več o misiji: <http://worldgreenflight.com>

Za dodatne informacije: mediji@worldgreenflight.com